

En Auvergne-Rhône-Alpes,
la voiture particulière assure

2/3 des déplacements...

1/4 d'entre-eux
fait moins
← de **3 km*** →

* Donnée nationale - CEREMA 2015
OeS, ENT2 2008

↓ ↓ ↓
Changements climatiques
en région Auvergne-Rhône-Alpes



Hausse de 2°
de la température
moyenne annuelle
entre 1956 et 2016.



Baisse du cumul
des chutes de neige
en dessous de **1700 m**
d'altitude (ex : -33% au
Col de Porte en Chartreuse
entre 1961 et 2017).



Diminution du bilan
hydrique climatique
annuel à partir
des années 90.



des émissions de GES
sont dues aux **transports**
en Région AURA.



de l'énergie consommée
servent au **transport**
de personnes.



des émissions d'oxyde
d'azote, **17%** des émissions
de particules fines
et **35%** de CO₂ sont dues
au **transport routier**.

Habitudes de déplacements

Chaque jour, en
Auvergne-Rhône-Alpes

2.3 millions
d'actifs parcourent **50**
millions de kilomètres
pour aller travailler.

8.7 km

séparent en moyenne
les habitants de leur lieu
de travail.



75%

des trajets
domicile-travail sont
effectués en voiture
individuelle

1.04

personnes
par voiture

28% des déplacements sont réalisés entre :
7h30 - 08h30 ; 11h30 - 12h30 ; 16h30 - 17h30.

Précisément les tranches horaires où sont enregistrées les plus forts taux
de congestion routière.

👤 Répartition modale 🌫️ Emission de CO₂/km

Voiture

👤 75% 🌫️ 193



Transports en commun

👤 11% 🌫️ 103 Bus 29 TER
3.8 Metro 3.1 Tram.



**Deux-roues
motorisé**

👤 1% 🌫️ 168



Vélo

👤 2% 🌫️ 0 Vélo
4.5 VAE



Pas de déplacement

👤 5% 🌫️ 0



Marche

👤 7% 🌫️ 0



**Les déplacements domicile-travail permettent l'activité des entreprises,
le bon fonctionnement des administrations et des associations,
mais ont un impact fort sur notre environnement.**

Pour aller plus loin

Sources et documentation

- Chiffres-clés climat air énergie Auvergne-Rhône-Alpes 2018 – ORCAE Observatoire régional climat air énergie Auvergne-Rhône-Alpes.
- Enquête sur les pratiques régionales de déplacements en Rhône-Alpes - engagée en 2012, avec l'appui du réseau scientifique et technique de l'État, et réalisée en trois vagues identiques d'octobre 2012 à mars 2015.
- Insee 2017 - Aller travailler à vélo, une pratique très urbaine.
- Ambition et territoires 2030 Auvergne-Rhône-Alpes - Schéma régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires (État des lieux du territoire SRADDET).

Quelques outils mis à disposition par la région :

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en tant que chef-de-file de l'intermodalité, met à disposition des territoires, des outils pouvant accompagner les changements de comportement et leur permettant de se saisir des données propres à leur territoire afin de les sensibiliser aux enjeux de déplacements.

TerriSTORY®

Le site <http://www.terristory.fr/> est un outil accessible à tous et développé par Auvergne Rhône Alpes Energie Environnement, permet de visualiser un ensemble d'indicateurs sur un territoire et d'effectuer des simulations d'impacts socio-économiques et environnementaux d'un plan d'actions pour favoriser et suivre la transition énergétique et écologique.

L'Observatoire Régional climat, Air et Energie (ORCAE)

Le site <https://www.orcae-auvergne-rhone-alpes.fr/> met à disposition des territoires des données fiables et des analyses aux niveaux régional et territorial. Il se veut également lieu d'échanges entre acteurs territoriaux et experts, sur les thématiques climat, air et énergie.

L'Observatoire Régional Harmonisé Auvergne-Rhône-Alpes des Nuisances Environnementales (ORHANE)

Le site <https://www.orhane.fr/> est un outil régional d'identification et de hiérarchisation des Points Noirs Environnementaux liés aux nuisances Air et Bruit. La plateforme est confiée aux associations Acoucity et ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, avec l'appui technique et méthodologique du réseau scientifique du ministère de l'écologie (CEREMA - DTER-Centre-Est).